



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE MAI 2016

Bilan du mois De Mai 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	11	0	14	1
Zone Gendarmerie	1	0	1	0
Mai 2016 provisoire	12	0	15	1
Mai 2015	16	0	25	1
Variation 2016/2015	-4	0	-10	0
Evolution 2016/2015	-25%		-40%	0%

Le mois de mai 2016 a été un bon mois. Le nombre d'accident corporels et de blessés ont diminué. Il n'y a pas eu de tués et le nombre de blessés hospitalisés a été très faible et au même niveau qu'en mai 2015.

Bilan des 5 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
5 Mois 2016 provisoire	70	3	79	3
5 Mois 2015	95	2	126	12
Variation 2016/2015	-25	1	-47	-9
Evolution 2016/2015	-26%	50%	-37%	-75%

Durant les 5 premiers mois de l'année 2016, les accidents corporels enregistrés ont été moins nombreux (- 26%). Par ailleurs, le nombre de blessés a également diminué avec une diminution plus prononcée sur le nombre de blessés hospitalisés. Seul le nombre de tués a augmenté par rapport aux 5 premiers mois de l'année 2014.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2016	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mars 2016	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Avril 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mai 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aucun usager n'ayant été tué au cours de ce mois de mai 2016, la répartition des tués par mode de déplacement reste celle des 2 derniers mois, mars et avril 2016.

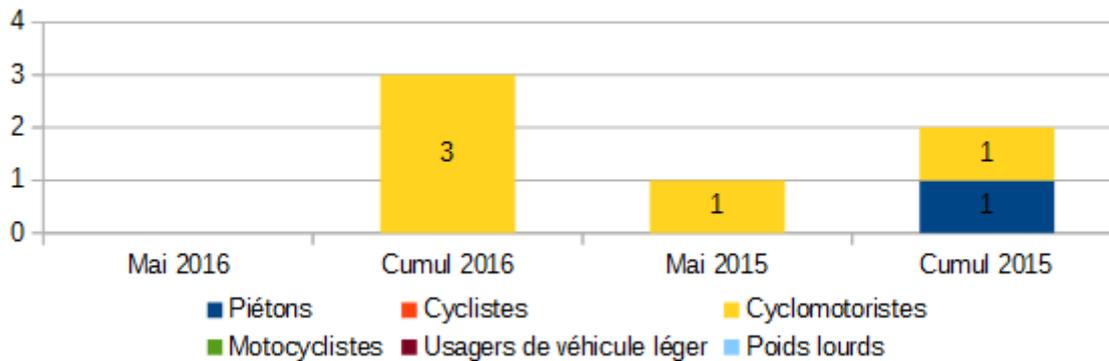
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

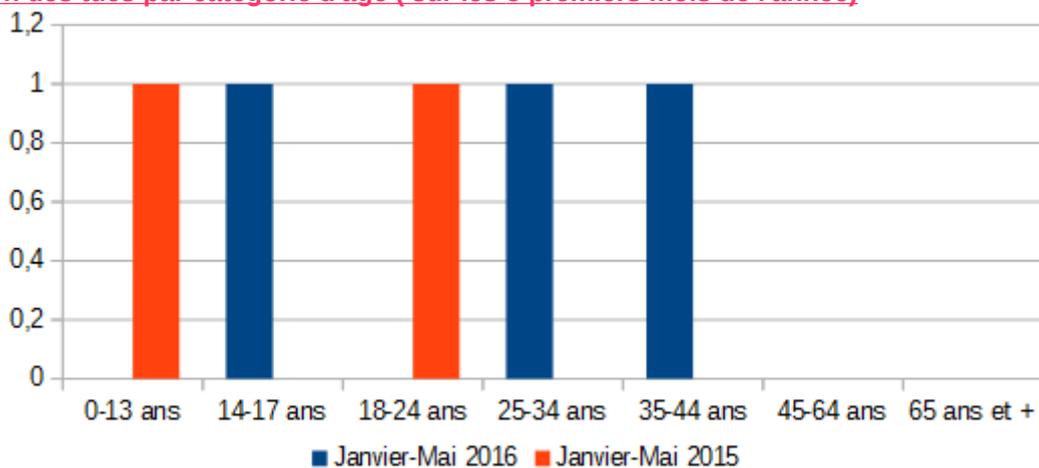
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement (sur les 5 premiers mois de l'année)



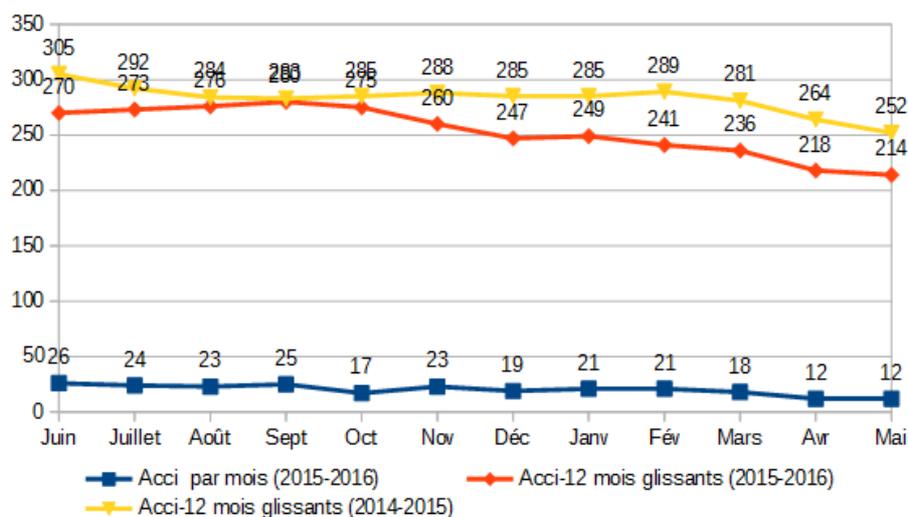
Contrairement à mai 2015 où une personne avait été tué sur le réseau routier, il n'a été enregistré aucun tué en mai 2016. Toutefois, les 5 premiers mois de l'année 2016 restent mauvais en terme de sécurité routière par rapport à la même période de l'année 2015.

Répartition des tués par catégorie d'âge (sur les 5 premiers mois de l'année)



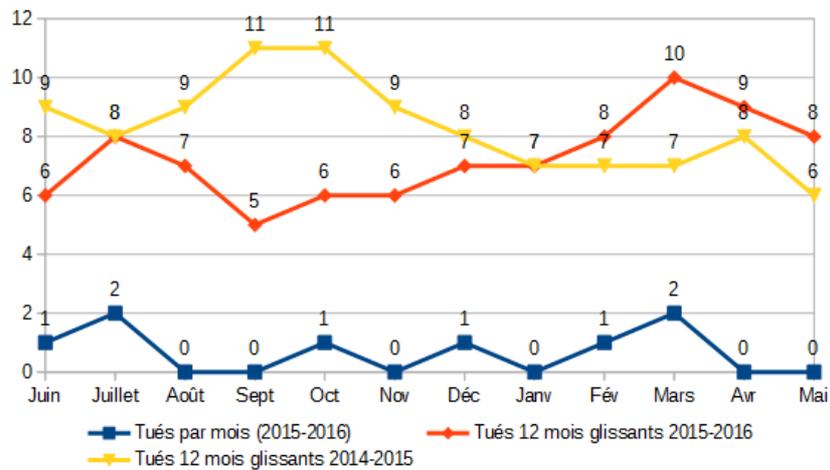
Compte tenu du bon résultat en terme du nombre de tué en ce mois d'avril 2016, la répartition des tués par catégorie d'âge est restée identique durant ces 5 mois à celle des 3 premiers mois de l'année 2016.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



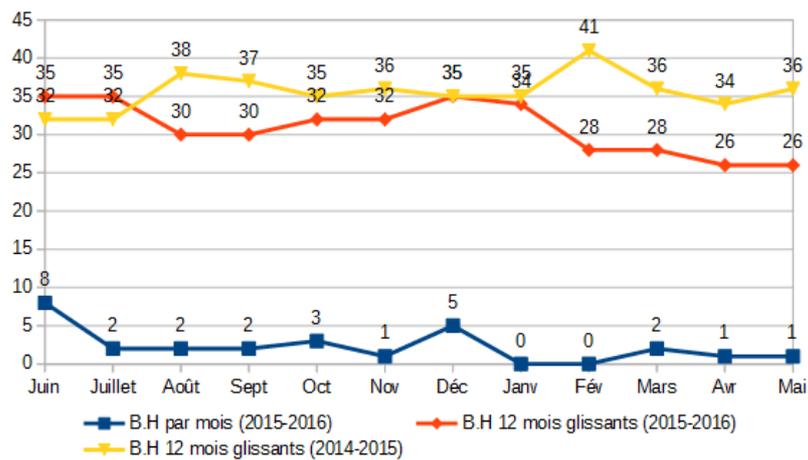
Le nombre d'accidents cumulés sur l'année glissante (juin 2015 à mai 2016) continue à diminuer et ce, d'une façon régulière, sur les 4 dernières mois de la période considérée par rapport à l'année glissante (juin 2014 à mai 2015)

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



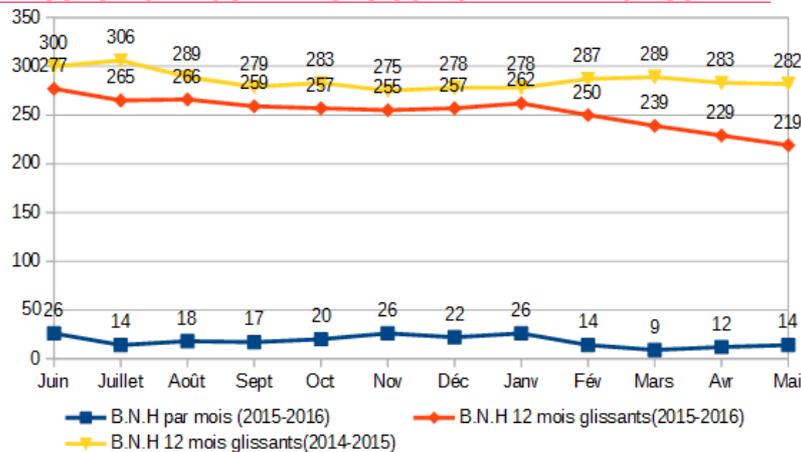
La baisse du nombre de tués cumulés sur l'année glissante (juin 2014 à mai 2015) amorcé le mois dernier continue tout en restant supérieure à celle enregistrée sur l'année glissante

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre des blessés hospitalisés cumulés sur l'année glissante (juin 2015 à mai 2016) continue à baisser fortement par rapport à l'année glissante (juin 2014 à mai 2015).

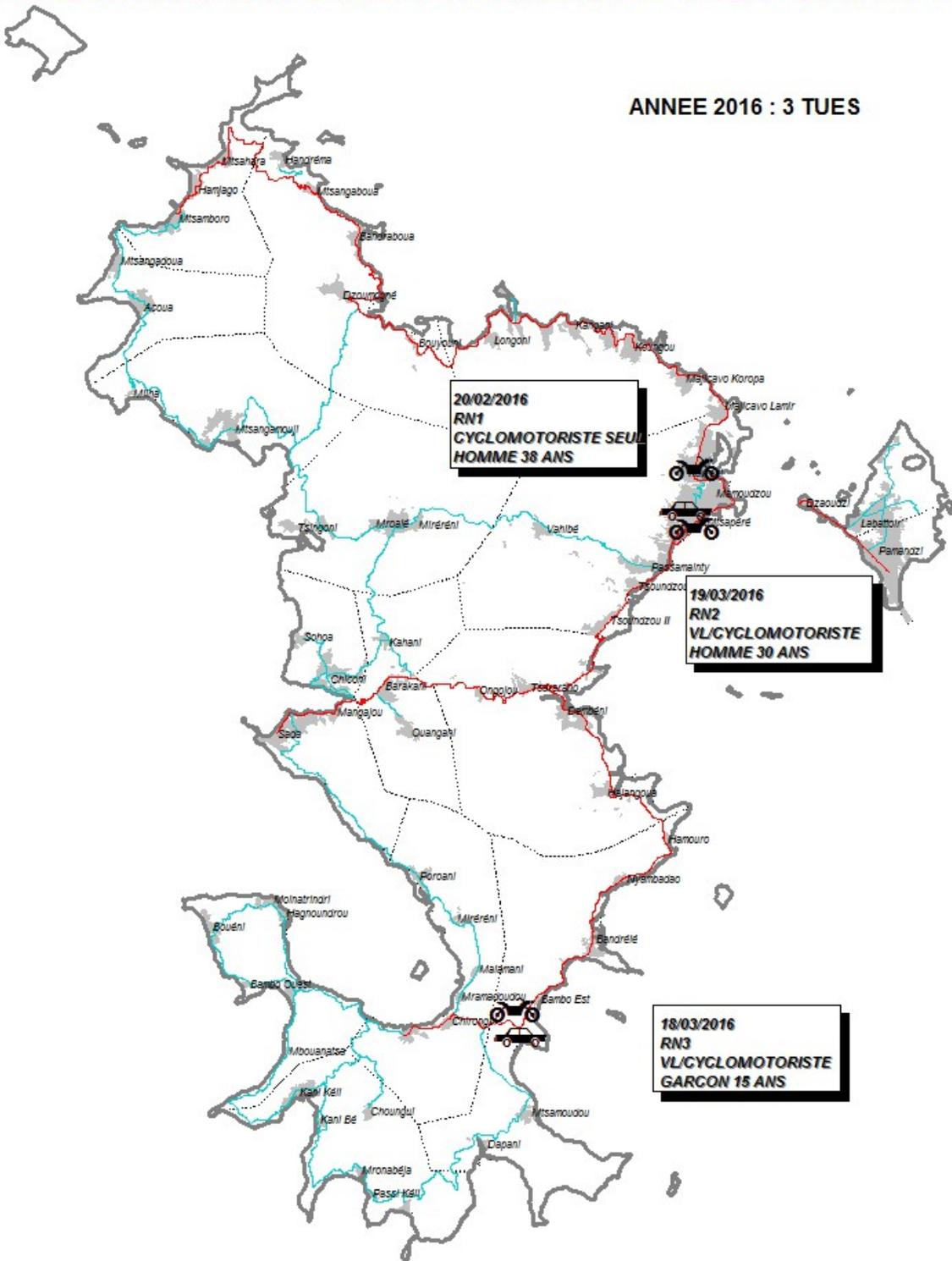
EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La baisse constatée au niveau du nombre de blessés non hospitalisé sur l'année glissante (juin 2015 à mai 2016) continue à s'accroître et particulièrement durant les 4 derniers mois de la période où la baisse est régulière par rapport à l'année glissante (juin 2014 à mai 2015).

ANNEE 2016 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2016 : 3 TUES



**20/02/2016
RN1
CYCLOMOTORISTE SEUL
HOMME 38 ANS**

**19/03/2016
RN2
VL/CYCLOMOTORISTE
HOMME 30 ANS**

**18/03/2016
RN3
VL/CYCLOMOTORISTE
GARÇON 15 ANS**

MAI 2016